

Akce : Tachov, Chodník v ulici Na Stráni, p.p.č. 476/1, k.ú. Tachov

Stavební objekt : SO 101 Zpevněné plochy a TÚ

Investor : Město Tachov

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **(PDPS)**

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : září 2020

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Označení stavby**

Název stavby : Tachov, Chodník v ulici Na Stráni, p.p.č. 476/1, k.ú. Tachov  
Místo stavby : k.ú. Tachov  
Silnice : MK 62b  
Kraj : Plzeňský  
Charakter stavby: novostavba

### **Stavebník**

Název investora: Město Tachov  
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov  
IČ: 002 60 231

### **Projektant**

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČO: 26388791  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt řeší doplnění chodníku pro pěší podél místní komunikace Na Stráni, v prodloužení chodníku stávajícího, který byl pravděpodobně volně ukončen při budování sídliště Rapotín. Po dohodě s investorem je do předložené projektové dokumentace zahrnuto rovněž terénní schodiště a nezbytná úprava chodníku v navázání na stávající stav ulice Na Výspě, které bylo řešeno v rámci samostatné DÚR a samostatné DSP „Tachov, Chodník v ulici Na Výspě, p.p.č. 478/2, 475 k.ú.Tachov“.

SO zahrnuje rovněž úpravu stávajícího svislého dopravního značení. Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění se svedením dešťových vod do nových uličních vpustí s napojením do stávajícího kanalizačního řadu.

Důvodem stavebních úprav je zajištění segregovaného pohybu pěších v prostoru ulice Na Stráni, který bude navíc doplněn pěším propojením do centra města ulicí Na Výspě.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb. v platném znění a vyhláškou 104/1997 Sb, v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 10/2016. V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Stavba nezasahuje do vzrostlé zeleně, není nutné odstraňování stávající vegetace. Během stavebních prací je nutné respektovat také okolní stromy a keře, nepoškozovat je skládkováním stavebního materiálu, najížděním mechanizací a pod.

Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka a pod.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Realizace dopravní infrastruktury je zahrnuta jako celek v jediném stavebním objektu, podmínkou provádění prací na hraně MK je osazení přechodného dopravního značení (SO 151). Realizaci zpevněných ploch bude předcházet vybudování opěrné stěny s terénním schodištěm (SO 201, schodiště původně SO 202 z DSP „Tachov, Chodník v ulici Na Výspě, p.p.č. 478/2, 475 k.ú. Tachov“) a veřejného osvětlení (SO 411). Zároveň je podmínkou realizace přeložka kabelové trasy ČEZ Distribuce a.s., která je samostatnou akcí cizího investora a uložení stávajících kabelů CETIN do dělené chráničky.

### **e) Návrh**

Chodník je navržen v šířce 2,00m, celkové délka úprav 133,49m. V další části je do PD zahrnuto vysazení silniční obruby podél MK Na Stráni tak, aby mohla být doplněna rozjezdová obruba do křižovatky MK Na Stráni a západní větve ulice Na Výspě (koncový úsek je navržen v délce 9,01m). Celková délka silniční obruby tedy činí 142,50m.

Směrový průběh obruby MK je složen z přímých úseků a celkem tří prostých směrových oblouků o R200, R75 a R12m.

Výškový průběh kopíruje stávající úroveň MK, podélné spády dosahují hodnot 0,32 – 7,05% (viz. příloha D.1.3 Podélný profil pod chodníkovou obrubou). Příčný sklon chodníku je navržen jednotně 2% do vozovky MK.

Silniční obruba je navržena kamenná OP6 15/25cm, opracovaná, tř.2 (EN 1343), zadní líc opracován min. na ½ výšky, společně s doprovodnou přídlažbou z kostky kamenné vel.12, tř.2 (EN 1342) uložena do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2), v úrovni UT. Vnější hrana chodníku bude lemována betonovou záhonovou obrubou 5/20/50cm, osazenou +6cm nad UT chodníku, v místě sjezdu v úrovni UT, do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

S ohledem na výškové rozdíly terénu je v převážné rozsahu úprav navržena na vnější hraně chodníku opěrná stěna (viz.SO 201). Chodník bude podél stěny lemován kamennou kostkou vel.12, tř.2 (EN 1342), osazenou do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

Chodníkové plochy jsou navrženy s krytem asfaltovým ACo 8 CH tl.40mm, celková tloušťka konstrukce 250mm, skladby jednotlivých vrstev viz. př. D.1.4. Vzorové příčné řezy.

V km 0,013 89 je po dohodě s investorem navržen sjezd, který případně umožní příjezd na přilehlé pozemky, resp. zahrady RD. Sjezd je navržen se zesílenou konstrukcí tl.400mm, v šířce 4,50m. Silniční obruba bude v místě sjezdu osazena

s převýšením +5cm a lemována varovným pásem šířky 40cm z dlažby pro nevidomé v kontrastním odstínu v rozsahu nášlapu obruby ≤8cm.

Na plochy chodníku, resp. na opěrnou stěnu navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny dosypem vhodným materiálem a rozprostřením nakoupené ornice. Plochy budou následně osety travním semenem.

Návrh rovněž zahrnuje úpravu chodníku v ulici Na Výspě, a to v rozsahu propojení navrženého terénního schodiště a stávajícího chodníku. Jedná se o lichoběžníkovou plochu délky cca 4m a šířkou v místě napojení na stav 5,3m. Zde bude vysazena silniční obruba kamenná OP6 15/25cm, která bude společně s kamennou kostkou vel.12, tř.2 (EN 1342 uložena do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). Chodníková plocha je navržena s krytem dlážděným betonovou dlažbou tl.6cm, s tryskaným povrchem, celková tloušťka konstrukce 250mm, skladby jednotlivých vrstev viz. př. D.1.4. Vzorové příčné řezy.

Vozovka MK Na Stráni i MK Na Výspě bude upravena v nezbytném rozsahu po osazení silniční obruby. Předpokládá se zaříznutí styčné spáry 35cm od hrany nové obruby, zpětné doplnění konstrukce cementovým potěrem, rozšířeným z lože pro obrubu a přídlažbu a uložení ložné a obrusné asfaltové vrstvy vozovky. Styčná spára mezi novou a stávající obrusnou vrstvou budou opatřeny asfaltovou zálivkou do profrézované, vyčištěné a napenetrované drážky. Hloubka drážky 4cm, šířka 2cm. Rozměry drážek budou před provedením konzultovány s vybraným dodavatelem zálivek a na základě jeho možností a zkušeností a na základě dohody s investorem a správcem komunikace, zejména ve vztahu k životnosti zálivek, lze navrhované rozměry upravit.

Rozsah veškerých ploch je patrný z grafické přílohy D.1.2.

Vzhledem k průběhu tras technické infrastruktury je nezbytné provést ochranu kabelové trasy CETIN. Kabely budou uloženy do dělených chrániček DN160, které budou obetonovány. Chránička zároveň prostoupí opěrnou stěnou a bude ukončena 1m za lícem zdi.

#### **f) Zásady odvodnění**

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno povrchově pod silniční obrubu a dále podélnými spády do nových uličních vpustí. Jsou navrženy celkem 4 uliční vpusti, betonové 450/150, sifonové. S ohledem na průběh tras inženýrských sítí je jedna vpust navržena obrubníkovou stružkovou. Vzhledem k šířce MK budou vpusti opatřeny mřížemi šířky 300mm. Na základě doporučení správce kanalizace jsou vpusti navrhovány bez koše na zachycení nečistot a se zvětšeným usazovacím prostorem.

Připojení vpustí na stávající kanalizační řad bude zajištěno přípojkami DN160, ve dvou případech na přípojky rušených vpustí, ve dvou případech na nově vysazené odbočky. Detaily vpustí, uložení potrubí, schémat připojení a tabulka vpustí viz.př.D.1.6.

#### **g) Návrh dopravních značek**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Návrh jednotlivých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný ze situace dopravního značení (příloha č. D.1.7.) zpracované v měř. 1:250.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Před objednáním DZ bude typ značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Přesouvané SDZ budou po dobu výstavby osazeny na mobilní sloupek a osazeny tak, aby byla zjištěna jejich funkčnost, po provedení prací budou osazeny na sloupky nové, do nových poloh.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Zvláštní podmínky nejsou požadovány, postup prací je uveden v Souhrnné technické zprávě.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí SO 101.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není předmětem SO 101.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Viz.kap.e).